



Пермский край  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

21.01.2022

12/1

№

**О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1**

*(в редакции постановлений администрации Чайковского городского округа от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 №784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 №153, от 26.04.2021 №386, от 31.05.2021 №525, от 12.10.2021 №1037, от 13.12.2021 №1299, от 22.02.2022 №199, от 17.05.2022 №536, от 15.08.2022 № 872, от 10.10.2022 №1091)*

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, Решением Думы Чайковского городского округа от 22 июня 2022 г. № 631 «О внесении изменений в решение Думы Чайковского городского округа от 09.12.2021 № 574 «О бюджете Чайковского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», постановлением администрации Чайковского городского округа от 20 июня 2022 г. № 659 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

**ПО С Т А Н О В Л Я Ю:**

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 № 153, от 26.04.2021 № 386, от 31.05.2021 № 525, от 12.10.2021 № 1037, от 13.12.2021 №1299, от 22.02.2022 №199, от 17.05.2022 № 536, от 15.08.2022 №872) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава городского округа-  
глава администрации

МНПА

Ю.Г. Востриков

УТВЕРЖДЕНА  
 постановлением администрации  
 Чайковского городского округа  
 от 21.01.2019 № 12/1  
 (в редакции постановлений  
 администрации Чайковского  
 городского округа от 01.04.2020 №  
 363, от 27.08.2020 №784, от  
 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021  
 №153, от 26.04.2021 №386, от  
 31.05.2021 №525, от 12.10.2021  
 №1037, от 13.12.2021 №1299, от  
 22.02.2022 №199, от 17.05.2022  
 №536, от 15.08.2022 № 872, от  
 10.10.2022 №1091)

**Муниципальная программа  
 «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – УЖКХиТ)
Соисполнители программы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА)
Участники программы	МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС») МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС»)
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.
Этапы и сроки реализации программы	Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Программа не имеет строгой разбивки на этапы.
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог.

	2.Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ».							
Целевые показатели программы	№ п/п	Наименование показателя	2019 факт	2020 факт	2021 факт	2022 план	2023 план	2024 план
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	45,5	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	38,901	20,342	18,338	19,711	7,892	4,194
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	11,887	3,519	26,132	4,585	8,795	8,795
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	1 485 566,889	278,257	656,723	341,303	997,706	487,380	805,520
	местный бюджет	938 523,172	222,195	101,288	935,483	113,406	157,080	993,720
	краевой бюджет	547 043,717	056,062	555,435	405,820	91 884,300	330,300	811,800
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 109,378 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 63,713 км.</p>							

- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %.
---

### **Общая характеристика текущего состояния**

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств

приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных  
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского  
округа»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа							
Участники подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.							
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа.							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	45,5	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	38,901	20,342	18,338	19,711	7,892	4,194
3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	11,887	3,519	26,132	4,585	8,795	8,795	

Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	1 485 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	286 997,706	209 487,380	213 805,520
	местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720
	краевой бюджет	547 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	91 884,300	46 330,300	50 811,800
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 109,378 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 63,713 км.</p>						

Приложение 2  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной  
деятельности»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют							
Участники подпрограммы	Отсутствуют							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



	краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %.							

Приложение 3  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги Чайковского  
городского округа»

**Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы  
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)							Показатели результативности выполнения программы							
			Всего	2019 (факт) год	2020 (факт) год	2021 (факт) год	2022 (план) год	2023 (план) год	2024 (план) год	Наименование показателя	ед. изм.	2019 (факт) год	2020 (факт) год	2021 (факт) год	2022 (план) год	2023 (план) год	2024 (план) год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19
<b>Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>																	
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги																	
Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа																	
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги	УСИА	местный бюджет	24 376,727	24 376,727	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения	%	45,5	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5
	УЖКХиТ	местный бюджет	525 279,782	64 613,218	90 168,771	110 895,642	121 958,534	129 099,882	137 643,617								
<b>Итого по задаче 1.1.1.</b>		местный бюджет	<b>549 656,509</b>	<b>88 989,945</b>	<b>90 168,771</b>	<b>110 895,642</b>	<b>121 958,534</b>	<b>129 099,882</b>	<b>137 643,617</b>								
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	УСИА	местный бюджет	46 256,134	15 100,377	14 591,688	12 933,980	3 630,089	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на	км	38,90 1	20,34 2	18,33 8	19,71 1	7,89 2	4,19 4
		краевой бюджет	284 694,725	42 733,470	125 555,435	116 405,820	0,000	0,000	0,000								
		<i>Всего</i>	330 950,859	57 833,847	140 147,123	129 339,800	3 630,089	0,000	0,000								

	УЖКХиТ	местный бюджет	112 949,493	15 402,481	10 207,345	22 873,629	51 478,731	17 303,812	12 987,307	которых выполнен ремонт									
		краевой бюджет	216 018,692	73 322,592	0,000	0,000	91 884,300	46 330,300	50 811,800										
		<i>Всего</i>	328 968,185	88 725,073	10 207,345	22 873,629	143 363,031	63 634,112	63 799,107										
<b>Итого по задаче 1.1.2</b>		местный бюджет	<b>159</b> <b>205,627</b>	<b>30</b> <b>502,858</b>	<b>24</b> <b>799,033</b>	<b>35</b> <b>807,609</b>	<b>55</b> <b>108,820</b>	<b>17</b> <b>303,812</b>	<b>12</b> <b>987,307</b>										
		краевой бюджет	<b>500</b> <b>713,417</b>	<b>116</b> <b>056,062</b>	<b>125</b> <b>555,435</b>	<b>116</b> <b>405,820</b>	<b>91</b> <b>884,300</b>	<b>46</b> <b>330,300</b>	<b>50</b> <b>811,800</b>										
		<i>Всего</i>	<b>659</b> <b>919,044</b>	<b>146</b> <b>558,920</b>	<b>150</b> <b>354,468</b>	<b>152</b> <b>213,429</b>	<b>146</b> <b>993,120</b>	<b>63</b> <b>634,112</b>	<b>63</b> <b>799,107</b>										
1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог	УСИА	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт	км	11,88 7	3,519	26,13 2	4,585	8,79 5	8,79 5		
	УЖКХиТ	местный бюджет	43 713,282	0,000	1 286,273	21 035,727	9 028,486	12 362,796	12 362,796										
1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования	УСИА	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнено устройство недостающего электроосвещения	км	11,88 7	3,310	23,77 1	2,000	0,00 0	0,00 0		
	УЖКХиТ	местный бюджет	16 496,752	0,000	839,989	13 571,666	2 085,097	0,000	0,000										

1.1.3.2. Устройство недостающих тротуаров	УЖКХиТ	местный бюджет	20 601,681	0,000	446,284	3 319,933	4 472,668	12 362,796	12 362,796	Протяженность участков тротуаров, на которых выполнен капитальный ремонт, в том числе протяженность вновь устроенных недостающих тротуаров	км	0,000	0,209	2,361	2,585	8,795	8,795
<b>Итого по задаче 1.1.3</b>		местный бюджет	<b>55 598,681</b>	<b>11 038,188</b>	<b>2 133,484</b>	<b>21 035,727</b>	<b>9 028,486</b>	<b>12 362,796</b>	<b>12 362,796</b>								
1.1.4.Строительство (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения	УЖКХиТ	местный бюджет	691,204	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
	УСИА	местный бюджет	10 214,071	0,000	0,000	1 196,505	9 017,566	4 390,590	0,000								
1.1.4.1 Устройство тротуаров и пешеходных дорожек	УЖКХиТ	местный бюджет	691,204	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность вновь устроенных тротуаров и пешеходных дорожек	км	0,160	0	0	0	0	0
1.1.4.2 Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктуры	УЖКХиТ	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество разработанных ПСД на объекты	шт.	0	0	1	1	2	0
	УСИА	местный бюджет	3 220,241	0,000	0,000	1 196,505	2 023,736	4 390,590	0,000								
1.1.4.3 Строительство объектов дорожной инфраструктуры	УСИА	местный бюджет	6 993,830	0,000	0,000	0,000	6 993,830	0,000	0,000	Протяженность построенного объекта дорожной инфраструктуры	км	0	0	0	0,395	0	0
<b>Итого по задаче 1.1.4.</b>		местный бюджет	<b>3 911,445</b>	<b>691,204</b>	<b>0,000</b>	<b>1 196,505</b>	<b>9 017,566</b>	<b>4 390,590</b>	<b>0,000</b>								
<b>Итого Задача 1.1.</b>		местный бюджет	<b>938 523,172</b>	<b>131 222,195</b>	<b>117 101,288</b>	<b>168 935,483</b>	<b>195 113,406</b>	<b>163 157,080</b>	<b>162 993,720</b>								
		краевой бюджет	<b>547 043,717</b>	<b>116 056,062</b>	<b>125 555,435</b>	<b>116 405,820</b>	<b>91 884,300</b>	<b>46 330,300</b>	<b>50 811,800</b>								

		<i>Всего</i>	1 485 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	286 997,706	209 487,380	213 805,520								
<b>Итого Подпрограмма 1.</b>		местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720								
		краевой бюджет	547 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	91 884,300	46 330,300	50 811,800								
		<i>Всего</i>	1 485 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	286 997,706	209 487,380	213 805,520								
<b>Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»</b>																	
Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок																	
Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения																	
2.1.1. Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования	УЖКХиТ	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	%	100	100	100	100	100	100
Итого Задача 2.1.		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
<b>Итого Подпрограмма 2.</b>		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
<b>Всего по программе</b>		местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720								
		краевой бюджет	547 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	91 884,300	46 330,300	50 811,800								
		<i>Всего</i>	1 485 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	286 997,706	209 487,380	213 805,520								

Приложение 4  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги Чайковского  
городского округа»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»  
результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы**

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные) органы АЧГО, муниципальные учреждения, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
<b>1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>				
1.1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$D\% = P_n / P_o * 100$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	D%- доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям. P <sub>n</sub> – протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям; P <sub>o</sub> – общая протяженность автомобильных дорог местного значения.
1.1.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	$P_r = P_1 + P_2 + \dots + P_n$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	P <sub>r</sub> – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; P <sub>1</sub> ; P <sub>2</sub> – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	$P_k = P_1 + P_2 + \dots + P_n$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	P <sub>k</sub> – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км; P <sub>1</sub> ; P <sub>2</sub> – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.
<b>Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»</b>				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$C_p\% = K_p / K_n * 100$	УЖКХиТ	C <sub>p</sub> % – срок рассмотрения заявок; K <sub>p</sub> – количество рассмотрены заявок в требуемый срок; K <sub>n</sub> – количество поступивших заявок.